

Obsah

1	Technická zpráva – společná část	2
1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Zadavatel projektové dokumentace	3
1.2.1	Objednatel (investor)	3
1.2.2	Zhotovitel projektové dokumentace stavby	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Účel stavby	4
2.2	Místo výstavby a dotčená území	4
2.3	Odchytky od předchozí dokumentace	5
2.4	Správní řízení	5
2.4.1	Územní rozhodnutí:	5
2.4.2	Stavební povolení:	5
2.4.3	Ostatní správní řízení:	5
2.5	Výchozí podmínky	5
2.6	Skladba a rozsah členění dokumentace	6
2.7	Koordinace	6
2.7.1	Koordinace s ostatními stavbami:	6
2.7.2	Koordinace v rámci řešené stavby:	6
2.8	Požadavky na provádění stavby	6
2.8.1	Drážní inženýrské sítě:	6
2.8.2	Nedrážní sítě	6
2.9	Ostatní požadavky a pokyny	6
2.9.1	Ochrana proti vlivům trakce	6
2.9.2	Elektromagnetické vlivy	7
2.9.3	Požárně bezpečnostní opatření	7
2.9.4	Vliv na životní prostředí	7
2.9.5	Bezpečnost práce a civilní ochrana	7
2.9.6	Protokol z měření signálu GSM-R	7
2.9.7	Revize zařízení, zkušební provoz	7
2.9.8	Protokol z měření optických kabelů	7
2.9.9	Kabelová kniha	7
2.9.10	Geodetické zaměření	7
2.9.11	Dokumentace skutečného provedení	8

Přílohy TZ:

- 1) Vyjádření Správy železnic – OŘ Ústí nad Labem
- 2) Vyjádření Správy železnic – Centrum telematiky a diagnostiky
- 3) Vyjádření Českých drah a. s.

1 Technická zpráva – společná část

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	GSM-R Chomutov – Cheb
Číslo a název PS:	PS 203 BTS 763 Chodov
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh/Charakter stavby:	Novostavba/Stavba infrastruktury, dráha
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby:	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na trati
Kraj:	Karlovarský, Ústecký
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, státní organizace (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Trat': <ul style="list-style-type: none">- 120 00 Chomutov – Cheb- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte- 125 00 Chodov – Nová Role- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary- 127 00 Dalovice – Merklín- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Pruněřov
Dodavatel:	Kontron Transportation s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

1.2 Zadavatel projektové dokumentace

1.2.1 Objednatel (investor)

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2 Základní údaje o stavbě

Zpracovaná PDPS řeší výstavbu rádiového systému GSM-R a pokrytí signálem rádiového systému v traťových úsecích:

- 120 00 Chomutov – Cheb
- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně
- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu
- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.
- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
- 125 00 Chodov – Nová Role
- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.
- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary
- 127 00 Dalovice – Merklín
- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Pruněřov

Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, Ústí nad Orlicí – Lichkov, Plzeň – České Budějovice a České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště, jejichž realizace je již dokončena.

Stavba GSM-R Chomutov – Cheb rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 31 lokalit BTS a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Chomutov – Cheb o 112 km a v odbočných tratích o cca 15 km. Celková délka pokrytí je cca 127 km.

2.1 Účel stavby

Účelem provozního souboru PS 203 je výstavba BTS 763 Chodov, která bude vykryvat signálem GSM-R traťový úsek Chodov – Nové Sedlo u Lokte.

Budě vystavěn:

- Anténní stožár o výšce 40m
- Technologický domek se sedlovou střechou
- Jednosektorová technologie BTS (O3 umožňující budoucí rozšíření na O4), anténní systém a další související technologická zařízení
- Optická přípojka
- NN napájecí přípojka

2.2 Místo výstavby a dotčená území

Dotčené pozemky výstavbou BTS:

- p.č.: 1055/11, Dolní Chodov [652172], vlastník: České dráhy, a.s.,
- p.č.: 1138, Dolní Chodov [652172], vlastník: Správa železnic s.o.,
- p.č.: 1188/5, Dolní Chodov [652172], vlastník: České dráhy, a.s.,

Výstavba BTS zasahuje do ochranných pásem:

- Ochranné pásmo dráhy

2.3 Odchyly od předchozí dokumentace

Předcházející stupně dokumentace:

- Dokumentace pro územní řízení (DÚR)

Vzhledem k nutnému posunu BTS z důvodu nevhodného situování v DUR a odprodeji části pozemku ČD a.s. soukromému subjektu bylo požádáno o změnu územního rozhodnutí polohy BTS na novou pozici. Nová pozice BTS je cca 20m od původní pozice na stejném pozemku. Technické řešení bylo upřesněno do detailů projektové dokumentace, případně upraveno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

2.4 Správní řízení

2.4.1 Územní rozhodnutí:

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí:

č.j.: OSÚ/13788/2019/Knze dne 5.12.2019; Městského úřadu v Chodově

Vzhledem k nutnému posunu BTS z důvodu nevhodného situování v DUR a odprodeji části pozemku ČD a.s. soukromému subjektu bylo požádáno o změnu územního rozhodnutí polohy BTS na novou pozici. Nová pozice BTS je cca 20m od původní pozice na stejném pozemku.

2.4.2 Stavební povolení:

Na základě vyjádření Drážního úřadu nebude vydáváno.

2.4.3 Ostatní správní řízení:

Předmětná část stavby nepodléhala žádnému dalšímu správnímu řízení.

2.5 Výchozí podmínky

Pro návrh výstavby BTS byly provedeny následující průzkumy:

- porady a jednání
- výpočet a měření pokrytí traťových úseků signálem GSM-R

Byly použity následující mapové podklady:

- mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1 000
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10 000 a 1:50 000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí
- zaměřený úsek trati v okolí výstavby BTS

Pro zpracování projektu byly dále použity následující podklady:

- schválená přípravná dokumentace stavby
- dokumentace pro územní řízení
- technické požadavky na síť GSM-R dle standardu UIC – EIRENE (standard Evropské integrované traťové rádiové sítě)
- místní šetření 6/2020, za účasti výběrové komise a jednání s organizačními složkami Správy železnic
- podklady z ostatních staveb v tomto traťovém úseku

2.6 Skladba a rozsah členění dokumentace

Dokumentace tohoto PS je rozdělena do následujících samostatných částí:

1. **203.1 Společná část** (obecné údaje)
2. **203.2 Technologická a sdělovací část** (technologie BTS, Technologický domek...)
3. **203.3 Stavební část**
4. **203.4 Silnoproudé napojení BTS**

2.7 Koordinace

2.7.1 Koordinace s ostatními stavbami:

Pozice BTS je koordinována se stavbou „Peronizace ŽST Chodov“.

2.7.2 Koordinace v rámci řešené stavby:

Výstavba BTS a její spuštění do provozu je závislé na těchto souvisejících PS:

- PS 241 Uvedení do provozu, úsek Karlovy Vary - Cheb
- PS 251 Přenosové zařízení, úsek Karlovy Vary - Cheb
- PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R
- PS 612 Zapojovače v úseku Karlovy Vary - Cheb
- PS 613 ŽST Karlovy Vary dolní nádraží - telefonní zapojovač
- PS 603 Radiovníky v úseku Cheb (mimo) - Chomutov (mimo)

2.8 Požadavky na provádění stavby

Výstavbu BTS je možné zahájit na základě projednání s drážním úřadem. Územní rozhodnutí, včetně souvisejících správních rozhodnutí, je součástí podkladů pro realizaci stavby. V rámci předání staveniště je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců jsou uvedeny v dokladové části. V předmětné lokalitě se nacházejí následující sítě:

2.8.1 Drážní inženýrské sítě:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| • Sdělovací a zabezpečovací kabely | správce SSZT |
| • Sdělovací kabely | správce CTD Praha |
| • Sdělovací kabely v majetku ČD-T | správce ČD-T |
| • Silnoproudá kabelizace | správce SEE |
| • Kanalizační a vodovodní přípojky | správce SPS |

2.8.2 Nedrážní sítě

- V rámci dokumentace DÚR nebyly zjištěny nedrážní sítě v těsné blízkosti výstavby BTS

2.9 Ostatní požadavky a pokyny

2.9.1 Ochrana proti vlivům trakce

Veškeré zařízení se nachází mimo oblast POTV, není nutné provádět žádná speciální opatření proti vlivům trakce.

2.9.2 Elektromagnetické vlivy

Realizací stavby dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R (876-880MHz a 921-925MHz), na jehož vliv byla vypracována hygienická zpráva. Požadavky a podmínky hygienické zprávy byly zpracovány do dokumentace. Případné zásadní změny parametrů použitých antén podléhají novému zpracování hygienických zpráv a jejich projednání.

2.9.3 Požárně bezpečnostní opatření

Na BTS bylo v rámci územního řízení zpracováno požárně bezpečnostní řešení, které bylo projednáno s příslušným útvarem HZS. Požadavky a podmínky PBR byly zpracovány do dokumentace.

2.9.4 Vliv na životní prostředí

Realizace BTS a souvisejících zařízení neovlivní negativně životní prostředí. V rámci předchozích stupňů dokumentace byla výstavba BTS projednána s příslušnými orgány životního prostředí. V rámci tohoto projednání nebyly vzneseny žádné speciální požadavky na provádění stavby. S odpady, vzniklými během výstavby, je nutné nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

2.9.5 Bezpečnost práce a civilní ochrana

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle platných norem, zákoníku práce a dle předpisu SŽDC Bp 1. Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce. Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení.

2.9.6 Protokol z měření signálu GSM-R

Po výstavbě BTS a jejím uvedením do provozu bude provedeno závěrečné ověřovací měření pokrytí signálem GSM-R. Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace při předání stavby do užívání.

2.9.7 Revize zařízení, zkušební provoz

Součástí dokumentace při předání stavby do užívání budou revizní zprávy elektrických zařízení, silnoproudých přípojek a protokol o zkušebním provozu zařízení.

2.9.8 Protokol z měření optických kabelů

V rámci výstavby přípojného optického kabelu (POK) bude provedeno reflektometrické a výkonové měření vláken. Měření POK bude provedeno podle metodiky CTD. Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace skutečného provedení.

2.9.9 Kabelová kniha

Trasa POK bude dopracována do kabelové knihy DOK předmětného traťového úseku, která bude obsahovat standardní přílohy dle předpisu a metodiky CTD.

2.9.10 Geodetické zaměření

Po dokončení výstavby bude provedeno geodetické zaměření všech nových zařízení a vyhotovena geodetická dokumentace dle předpisů Správy železnic. Geodetickému zaměření podléhají všechny stavební prvky BTS (stožár, technologický domek) a související kabelové trasy (POK, NN připojení).

2.9.11 Dokumentace skutečného provedení

V rámci montáže budou minimálně do jednoho výtisku realizační dokumentace vyznačeny veškeré změny, ke kterým došlo v rámci realizace. Vyznačení změn bude provedeno standardní metodou tzv. žluto-červené dokumentace. Všechny části dokumentace (opravené i neopravované) budou následně označeny razítkem „Opraveno dle skutečného provedení“ a podpisem provádějící osoby. Toto označení bude uvedeno i na obálkách dokumentace. Takto opravená dokumentace bude předána hlavnímu dodavateli stavby pro následnou archivaci a elektronické zpracování.